

2665
J-74

**МІНІСТЕРСТВО ОБОРОНИ УКРАЇНИ
ПОВІТРЯНІ СИЛИ ЗБРОЙНИХ СИЛ УКРАЇНИ**

**ІНФОРМАЦІЙНИЙ ВИПУСК
З АВІАЦІЙНИХ ПОДІЙ
ТА ІНЦИДЕНТІВ**

за I півріччя 2017 року

2018

2665
J'-74

МІНІСТЕРСТВО ОБОРОНИ УКРАЇНИ
ПОВІТРЯНІ СИЛИ ЗБРОЙНИХ СИЛ УКРАЇНИ

ІНФОРМАЦІЙНИЙ ВИПУСК З АВІАЦІЙНИХ ПОДІЙ ТА ІНЦИДЕНТІВ

за I півріччя 2017 року



2018

Безпосередня причина - відмова каналів КРД-99Б (виявлено розрегулювання каналу Т4 включення охолодження та Т4 холодна позиція).

30.06.17р., в/ч А2038, літак Су-27УБ.

Екіпаж: курсант 5-го курсу ХНУ ПС Роцін С.В., інструктор - старший льотчик - інспектор в/ч А0257 полковник Яцюк Ю.М. (1-й клас).

При виконанні завдання у зоні в складі пари на $H=4350\text{м.}$ та $V=700\text{ км/год.}$ на табло системи ЕКРАН вийшов кадр «Регулятор левого», Льотчик доповів КрП, прибрав оберти правого двигуна на МГ, та, за командою КрП, припинив завдання, здійснив розпуск пари, виконав захід на посадку та посадку.

Безпосередня причина - відмова блоку КРД-99А.

Командувач Повітряних Сил Збройних Сил України відмічає дії льотного складу при попаданні у небезпечні умови польоту і ставить в приклад високий професіоналізм льотчиків.

1	ЗАГАЛЬНИЙ СТАН БЕЗПЕКИ ПОЛЬОТІВ	2
2	АВІАЦІЙНІ ПОДІЇ	6
3	ІНЦИДЕНТИ ПО ГРУПАХ ГОЛОВНИХ ПРИЧИН	7
3.1	Порушення в керівництві польотами та управлінні повітряним рухом	7
3.2	Порушення польотного завдання	10
3.3	Недостатня професійна підготовка льотного складу	11
3.4	Порушення в аеродромно-технічному забезпеченні польотів	19
3.5	Відмови авіаційної техніки	21
3.5.1	Конструктивно-виробничий недолік	22
3.5.2	Недоліки ремонту на АРПІ	34
3.5.3	Відмова АТ, причина якої не встановлена	37
3.6	Інші причини	39
3.6.1	Відмови засобів забезпечення польотів, не пов'язані з діями особового складу частин (підрозділів) забезпечення	39
3.6.2	Вплив зовнішніх факторів, які не прогножуються	39
3.6.3	Причина не встановлена	42
4.	ПРАВИЛЬНІ ДІЇ ЛЬОТНОГО СКЛАДУ ЩОДО ЗАПОБІГАННЯ АВІАЦІЙНИХ ПОДІЙ	44